

注意保存

江苏应急管理简报

(“三警”机制建设工作专刊第2期)

2026年第24期

江苏省应急管理厅办公室

2026年6月22日

内 容 要 目

泰州市：坚持“四个立足” 落细落实“三警”机制

道路运输行业：健全“三警”机制 推动全省道路运输安全
治理向事前预防转型

▲简讯

泰州市：坚持“四个立足” 落细落实“三警”机制

泰州市健全完善“三警”机制，持续开展事故隐患类比排查整治，全方位筑牢安全防线。

一、立足顶层设计，织密全链条责任体系。一是顶层设计定目标。市委主要负责同志亲自部署，将“三警”机制建设纳入市安委会和全市“十五五”应急管理体系建设重点任务。二是分工协同抓推进。制定印发专项实施方案，厘清职责，明确重点。召开专题部署会、推进会，建立市（区）、部门常态化联络沟通机制，搭建行之有效的隐患排查共治体系。三是考核督办促落实。充分发挥市安委办作用，开展工作调度、专项督查和定期通报，将“三警”机制落实情况纳入安全生产季度明查暗访和年度考核内容，形成闭环管理体系。

二、立足风险研判，筑牢安全风险防控屏障。一是定期开展复盘分析。深刻汲取惠利公司“3·11”事故等典型事故教训，紧盯危化品、有限空间、船舶修造等高风险领域，定期开展安全风险研判，针对性复盘4起有限空间、2起船舶修造火灾典型事故，梳理风险短板，明确防控重点。二是系统梳理事故案例。牵头编制《“十四五”期间泰州市生产安全事故白皮书》，深度剖析隐患暴露的共性问题，提炼风险防范成熟经验，为全域隐患类比排查提供参考。三是精准推送警醒提示。梳理各行业风险要点、典型

隐患及防控举措，剖析典型事故案例 80 余起，发布安全风险警示提示 20 余条，下发提示函、提醒函 6 份。

三、立足精准整治，提升隐患排查治理质效。一是科学制定排查指南。编制餐饮、旅馆、教育培训等 12 类小场所隐患排查指导手册，指导制定交通运输、高层建筑、养老机构等领域专项隐患类比排查指南 18 份，细化危化品、工贸、烟花爆竹等重点领域隐患排查指南 11 份，实现分行业、分领域精准排查。二是深入开展专项排查。聚焦化工、医药等高危行业，深化类比排查整治，重典“打非治违”，累计排查涉易燃易爆化学品企业 3115 家，各类小试、中试项目装置 118 套，各类实验室 571 个，查处超量储存、未设置危化品仓库储存危化品、危化品管理不严的企业 127 家，拆除不具备安全条件的实验装置 1 套。三是闭环治理问题隐患。落实“明查暗访+媒体曝光”机制，围绕有限空间、动火、检维修等高风险作业开展隐患排查整治，累计发现整改问题隐患 8343 条。持续推动全市 2 万余家生产经营单位完善落实事故隐患内部报告奖励机制，累计报告治理隐患超 2 万条，奖励金额逾 200 万元。

四、立足宣教赋能，营造全民共治浓厚氛围。一是强化媒体警示曝光。在主流媒体开设“清除隐患 保障安全”专栏，累计曝光行业隐患 16 期、推送典型案例 24 期，线上阅读量超 20 万人次。依托微信、短视频等新媒体平台，发布安全报道 32 次、警示推文 114 篇、宣传视频 12 个、曝光典型案例 20 起。二是构

建群防共治格局。创新开展“泰有安全我来说”警示教育活动，构建“警示教育+媒体曝光+整改闭环”模式，处置各类投诉举报100余起，推动企业一线员工自查自改隐患1.7万余项，推动隐患整治清零。三是深化安全宣教引领。组织开展“开工第一课”，开设复工复产专栏7期，累计覆盖18906家单位、46万人次。常态化推动企业开展“班前班后5分钟”安全教育。

道路运输行业：健全“三警”机制 推动全省道路运输安全治理向事前预防转型

坚持源头防范、系统治理，建立健全“三警”机制，深化事故隐患类比排查，提升交通运输行业本质安全水平。

一、狠抓源头防范，强化安全风险研判提示。一是建立事故信息分析机制。每半年对交通运输行业生产安全事故进行研究分析，组织专业力量深度剖析今年发生的道路运输事故，以及近3年危货运输生产安全事故，形成针对性防范建议。二是落实定期风险研判机制。严格落实较大以上安全风险报告制度，推动3050家生产经营单位填报较大以上风险3.8万项。结合历史数据和季节性特征，动态研判重点领域安全风险，每季度末形成下季度风险研判报告。三是强化重大风险提示。对“两客一危”、水上客运、危大工程等各类重大危险源实行提级管控，累计调度核查企

业 6743 家次，调度核查车辆船舶、危货罐区等事项 5.5 万项次，确保风险管控要求直达岗位、工作责任落到人头。

二、狠抓闭环整改，强化事故隐患类比排查。一是强化类比排查整治。吸取盐城响水月港大桥“2·2”桥梁垮塌事故教训，不仅对涉事项目挂牌督办、停工整改，更举一反三，对全省 217 个在建公路水运工程项目全部停工检查，聚焦桥梁墩柱梁板、深基坑高边坡等高危环节，逐项目核查安全生产条件，累计整改隐患 1670 个。针对危货道路运输事故多发态势，组织全省从事危化品运输的危货运输企业和监管部门开展类比排查整治，闭环整改问题隐患 292 个。二是强化重点时段防范。开展春运春节、汛期暑期重大风险隐患排查整治，聚焦 32 项重大风险，通过“企业自查、监管部门核查、市级部门抽查、省级部门巡查”，全省累计发现隐患 3.3 万个，其中重大隐患 805 个，均已整改闭环。三是强化治理能力建设。印发《公路水运工程重大风险隐患监管清单（第一批）》，明确 9 类重大隐患判定标准，统一基层监管和企业自查“标尺”。扩充 6 个重点领域省级专家 194 人，常态化开展“邀约式”检查、“工程专家进工地”等指导帮扶，帮助企业深挖细排隐患。

三、狠抓复盘分析，强化典型事故警示教育。一是深化事故复盘。定期召开省交通运输厅安委会重点工作调度会，对典型事故组织开展复盘推演。组织专家逐个复盘 10 年来全国道路运输典型事故，提出针对性防范措施，运用数智化手段全面提升道路

运输安全生产水平。二是深化警示教育。组织典型问题企业主要负责人观看重大事故警示教育片，对全省危货运输企业开展驾押人员“五严禁三提高”专项教育，督促港口危货作业、公路水运工程施工企业严格落实“班前班后 5 分钟”安全教育。三是深化鼓励奖励。健全完善事故隐患内部报告奖励机制，针对一线从业人员开展问卷调查，找准“不愿报、不敢报、不会报”症结，分类施策，激发员工参与隐患排查内生动力，构建群防群治的安全防线。

简 讯

▲6 月 18 日，省安委办召开专题会议，贯彻落实《国务院安委办关于安全生产领域部分弄虚作假典型案例的通报》精神，传达学习省政府主要领导批示要求，部署推进全省安全生产领域弄虚作假问题排查整治工作。

报：省委书记、省长，省安委会副主任，省委办公厅、省人大办公厅、省政府办公厅、省政协办公厅。

送：省安委会主要成员单位，各设区市委、市政府，各设区市安委办。

江苏省应急管理厅办公室

2026 年 6 月 23 日印发

省级机关简报登记证（JS）苏简字 2034 号
