

注意保存

江苏应急管理简报

2025 年第 19 期

江苏省应急管理厅办公室

2025 年 8 月 6 日

内 容 要 目

【重要新闻】

信长星书记到省防汛抗旱指挥部检查调度防汛防台风工作

【地方动态】

无锡市探索“两张清单”智慧监管模式筑牢城市本质安全数字化底座

淮安市“四个聚焦”全面提升危化品道路运输风险防范能力

【重要新闻】

信长星书记到省防汛抗旱指挥部 检查调度防汛防台风工作

7月29日，省委书记信长星到省防汛抗旱指挥部检查调度防汛防台风工作并主持召开调度会，视频连线有关设区市，与大家一起学习领会习近平总书记重要指示精神和李强总理批示要求，听取省水利厅、省气象局、省住建厅、省农业农村厅和各地情况汇报。他强调，要深入学习贯彻习近平总书记对防汛救灾工作的重要指示精神，全面压实政治责任，落实落细各项防范措施，全力保障人民群众生命财产安全。

信长星指出，“竹节草”是今年首个明显影响我省的台风，登陆后可能移速放缓，出现滞留，导致影响时间长、累计雨量大。要加强监测预报预警，密切关注台风动向，提前落实防范应对措施。

信长星强调，当前正值“七下八上”防汛关键期，台风“竹节草”即将登陆，同时部分地区旱情严重。要树牢底线思维、极限思维，充分认识极端天气的不确定性，尤其要考虑大风和暴雨危害，从最不利情况出发，做最充分准备，牢牢掌握工作主动权。要始终把人民群众生命安全放在首位，坚持防范为先，

加密、滚动、全过程监测预报台风移动路径和影响区域雨、水、风、潮、浪等情况，及时发布预警信息和风险提示，确保传达到村、到户、到人、到学校、到工地、到船、到车，果断转移安置涉险人员。**要**盯紧守牢薄弱环节和重点部位，加强地质灾害易发点、低洼易涝区、高空构筑物、沿海养殖区、海上作业平台、中小河流、水库塘坝、在建工地、危旧房屋、生命线工程、化工园区、尾矿库及空港、码头、车站、通信、电力等重点区域和基础设施的隐患排查整改，对一时无法消险的必须逐一落实应急措施和安全责任。

信长星要求，全省各地各部门要守土有责、守土尽责，密切协作、形成合力。沿江苏南、里下河地区**要**综合研判，合理控制区域水位；苏北地区**要**合理增蓄水量，同时密切防范旱涝急转风险。水利部门**要**科学调度水利工程，加强险工险段巡查值守。住建部门**要**严防城市内涝，保障城市安全运行。交通和海事部门**要**提前组织受影响水域船只回港避风、江上海上作业人员转移避险，精准实施重点路段交通管控。农业农村部门**要**组织渔船撤离回港、渔民和沿海养殖人员上岸避风，做好农田排涝和农业设施防风加固工作。应急部门**要**科学调配救援力量和救灾物资，确保发生突发紧急情况后第一时间响应、第一时间处置。

【地方动态】

无锡市探索“两张清单”智慧监管模式 筑牢城市本质安全数字化底座

无锡市充分发挥在“人工智能+”领域的技术特长与实践优势，创新推出以“场所风险隐患底数清单+监管责任清单”为核心的安全生产“两张清单”数字化治理平台，加快推动防范治理工作由人力密集向人机协同转变、由经验判断向数据统筹转变、由被动处置向主动预警转变，确保隐患“看得见、管得住、可追溯”，以智慧化手段提升本质安全水平。

一是破解“多源多头”难题，推动全量安全底数“一图归集”。坚持以“一张图”全维度掌控为导向，推动全市各类安全监管对象信息的底数覆盖采集、数据集中建模、实时感知调度，为监管“跑”在风险前面夯实基础。构建“大数据”集成平台。全面打通全市市场监管、供电、税务等近20个业务系统70余类行业的安全管理“数据库”，贯通市县乡三级城市大脑“信息池”，逐步将经营主体、高层楼宇等重点对象公共安全数据全量汇聚到“两张清单”平台。构建“铁脚板”核查机制。发动各级专职安全员、消防监管辅助人员、网格员等一线力量，围绕企业、园区、人员密集场所等重点，对各类纳入“两张清单”平台的安全监管

对象信息进行实地核验。目前，已完成第一轮全市 120 余万家经营主体实地点位的全覆盖筛查，摸排排查工业企业较大以上风险 17.5 万余条、社会面小场所风险 44.8 万余条。构建“孪生化”映射架构。基于地理信息公共服务平台天地图，遵循“一标三实”标准地址规范，将安全监管对象与建筑场所进行精准匹配，推动各类场所重要风险点位平面布置图、风险四色图（尤其是红色、橙色区域）等要素加快纳入“两张清单”平台统一监管。现已按照“日推周清”标准，动态建立近 60 万家活跃市场主体、30 万处场所的“一企一档”“一楼一档”底数清单，逐步构建城市安全的“数字孪生”模型。

二是克服“多级多属”难关，推动全员监管责任“一网闭环”。坚持“三管三必须”原则，构建“横向到边、纵向到底”的责任体系。“定责端”加强三级联动。严格遵循“分类分级、划干分净、落到人头”原则，从行业主管、属地管理、专业监管三个维度协同发力，建立市、县（市、区）、乡镇（街道）三级安全监管责任清单，将辖区内各级各类安全监管对象逐一逐项纳入监管范畴，精准界定管理边界，确保责任落实无死角、全覆盖。“履责端”优化标准清单。针对化工、冶金工贸、教育等 13 个重点行业领域，组织编制专项检查标准清单，用简单明晰的流程和语言明确检查要求。为一线检查人员配备联通“两张清单”平台的视频检查通讯设备，推动监管人员照“单”检查、企业依“单”自查、专职安全员按“单”巡查，提升一线检查工作的规范性、

有效性。“问责端”压实监督任务。依托由企业端、属地或县（市、区）级政府端、市级政府端组成的三级响应体系，将重点园区、企业、点位的报警信号接入“两张清单”平台，通过后台实时监管，实现遇险第一时间警报、隐患第一时间整改。建立超期未检“亮灯”警示机制，对易造成群死群伤的风险隐患，通过“亮灯”警示，督促责任主体严格督查督办、整改落实、对账销号。

三是直击“多模多端”难点，推动全域场景应用“一体整合”。

以“两张清单”平台为依托，积极研发城市安全大小模型一体机，充分运用“图像识别、雷达扫描、声纹识别、热感应识别”等多模态技术，大力推进重点领域硬件数智改造、软件算法升级，构建多元融合的安全应用场景。一方面，聚焦重点领域。一手抓产业领域，全面完成化工（危化品）、钢铁、铝加工（深井铸造）等风险集中行业的智能监测预警系统铺设，深入推进粉尘涉爆企业、重点有限空间企业、纺织化纤企业等重点部位的智能化设施安装及信号接入，在全市各重点工业园区安装烟感报警、算法摄像头、“一键报警+远程广播”等智慧化设备。一手抓社会领域，在学校、养老机构、“三合一”等关键场所试点推广“智慧管”建设，实现区域消防、用电等安全要素的智能管控，全方位提升重点领域和人员密集场所的安全防范能力。另一方面，聚力特殊场景。创新应用无人机智巡平台，搭载红外热成像技术对高层建筑开展全方位巡查，及时发现屋顶违规堆放杂物、消防通道堵塞等隐蔽性安全隐患，有效弥补人工巡查的盲区和短板。试点“互

联网+特种作业人员综合管理服务”系统建设，自主研发“一平台一开关一芯片”，实现电气焊作业全链条智慧监管。积极推进森林防火智慧监测平台互联互通，依托 246 个红外热成像探头、高空鹰眼等带算法的智能远程视频监控云台，实现对森林区域的 24 小时不间断监测，做到火情“早发现、早处置”。

淮安市“四个聚焦”全面提升危化品 道路运输风险防范能力

淮安市统筹推进危化品“一件事”全链条治理，突出抓好运输环节综合治理，相关事故大幅压降，风险防范取得阶段性成效。

一是聚焦重点车辆，前移监管触角。大数据分析过境危化品运输车辆信息，主动深入鲁南化工园、连云港徐圩工业园、盐城滨海港 LNG 项目基地等主要源头地，与属地公安交通部门建立联动监管机制，联合约谈过境淮安违法行为较多的车辆所在运输企业，共同督促重点化工企业严格落实装货单位“五必查”要求，压实源头企业主体责任。

二是聚焦道路设施，全面整治提升。系统排查国省道交通安全隐患点位 995 个，其中整治道口未封闭问题 304 个，通视三角区视线遮挡问题 351 个。在国省道平交道口新建 21 处雷达声光预警设备，投入 400 余万元建设交叉路口安全警示、大车右转预警等智能系统，施划自发光标线 3500 平米，大幅提升国省干线

安防水平。

三是聚焦驾驶行为，从严路面管控。运用两个平台（交通数字执法平台、交警集指平台）及时获取外市运输车辆定位、车速等实时信息，适时加强“清晨勤务”“错时勤务”等级，通过检查站对高风险车辆定点检查，对疲劳驾驶等违法行为精准执法，系统规范驾驶行为。全量梳理国省道 19 个事故多发路段，设置限速 70KM/h 标志及配套设施，强化重点车辆速度管控。对全市一级公路严格实施货车右行管控，避免车辆混行，规范交通秩序。

四是聚焦快速响应，完善应急救援体系。针对常见的 20 种过境运输的安全风险高、事故处置难度大的危化品，制定危化品道路运输事故现场应急处置手册，形成救援指引“一图三表”（现场处置一张图、危化品特性表、应急行动表、应急资源表），为安全快速有效处置危化品道路运输事故提供有力支撑。

抄送：省委书记、省长。

省委办公厅、省人大办公厅、省政府办公厅、省政协办公厅。

省安委会副主任，省安委会主要成员单位，各设区市委、市政府，各设区市安委办。

江苏省应急管理厅办公室

2025 年 8 月 7 日印发

省级机关简报登记证（JS）苏简字 2034 号
