

江苏应急管理简报

第3期

江苏省应急管理厅

2024年1月25日

内容要目

【部门看点】

省交通运输部门突出源头治理 注重综合施策 推动安全治理模式向事前预防转型

【地方动态】

徐州市加强冬季一氧化碳中毒等风险防范

南通市全面推行“四化举措” 系统提升本质安全

【部门看点】

省交通运输部门突出源头治理 注重综合施策 推动安全治理模式向事前预防转型

近年来，全省交通运输系统突出关口前移、注重抓早抓小，从源头上化解安全风险、防范重大事故。

一是坚持关口前移，构建风险防控体系。系统梳理“两客一危”道路运输、超限超载治理、港口危货储罐管理等方面 14 项潜在安全风险，建立全覆盖风险防控体系。编制发布较大以上风险目录，组织全省 1462 家“两客一危”企业和 305 家港口危货企业，填报较大风险 12337 项、重大风险 3929 项，形成风险清单，逐项制定管控措施。按月度统计分析事故信息，强化风险研判，提出针对性防范工作建议。

二是坚持标本兼治，构建隐患治理体系。紧盯道路运输、水上交通、港口经营、城市公交、公路运营和公路水运工程建设等六大领域，累计排查重大事故隐患 443 个，闭环整改 436 个，整改完成率 98.4%，省级挂牌督办重大隐患 4 项。采取“邀约式”安全检查，累计服务企业 790 余家。开展“公路医生进乡村”安全专项行动，为 20 条农村地区事故多发点段把脉诊疗。组织开展“天网”、“苏水安澜”、“蓝盾 2023”等专项行动，

累计检查企业 27393 家，执法案件数 124702 件，同比增长 79%。开展运输服务企业安全审计，累计检查企业 105 家，发现整改隐患 859 项。

三是坚持科技赋能，构建精准监管体系。运用驾驶员行前安全测评提示系统，对“两客一危”驾驶员 100%行前测评。运用港口安全监管平台，对全省 324 个危货码头、2584 个储罐实行远程巡查、实时监管。加快建设桥梁健康实时监测系统，2023 年完成 301 座桥梁、3 座隧道建设任务。应用“平安守护”工程安全管控系统，接入施工现场视频监控设备 1500 余台，动态化、可视化安全检查 28 万次。深化应用“两客一危”主防系统，纠治“装而不用”、“用而不管”情形车辆 1439 辆、6343 辆。

四是坚持机制创新，构建工作保障体系。省交通运输厅安委会下设 5 个专业委员会，统筹各业务条线安全生产工作。建立安全生产工作联系点制度，联合基层交通运输部门靶向攻坚 12 项重点难点问题。协调文旅部门落实旅游包车管理制度；会同应急等部门落实危险货物装货人“五必查”责任，抄告核验信息 304 万条；会同公安联合治超执法，普通国省干线公路超限率 0.05%，高速公路超限率基本为零。

【地方动态】

徐州市加强冬季一氧化碳中毒等风险防范

进入冬季取暖期，封闭性场所用火用电用气量大幅增加，极易引发中毒窒息等安全事故。为切实加强冬季一氧化碳中毒等风险防范，徐州市以重大事故隐患专项排查整治、冬季火灾风险隐患专项整治等行动为抓手，全面排查整治一氧化碳中毒、火灾等风险隐患，确保安全生产形势平稳可控。

一是加强一氧化碳中毒风险隐患排查。对火锅店、烧烤店等使用炭火的餐饮场所、酒店宾馆开展排查，重点排查封闭性较强空间安全隐患，特别是疏散通道和安全出口不畅通、通风不良等问题隐患。加强对工地工棚、群租房、学校、体育场馆、医院等重点场所以及乡村鳏寡孤独户等重点对象居住场所安全检查，防范中毒窒息等事故事件。

二是加强燃气安全监管。开展燃气安全专项整治，突出大型商业综合体等重点场所，整治使用不合格“灶管阀”、违规在地下室半地下室存储液化气瓶等行为，督促餐饮等用气场所做到“七个必须”。

三是加强电气火灾隐患排查。聚焦低设防场所以及新业态场所，排查整治各类火灾隐患，持续开展“拆牌、破网、清

通道”专项行动，严防小火亡人或群死群伤事故。加强电气设备线路巡检巡查，排查整治超负荷用电、电线私拉乱接、电气设备线路老化破损、电动自行车违规停放充电等风险隐患，防止发生触电或火灾事故。

南通市全面推行“四化”举措 系统提升本质安全

南通全力推进“制度化管管理、实时化监控、自动化阻隔、现代化救援”四项举措落实，通过“推进年”“提升年”“巩固年”三年行动，在体制机制、过程管理、科技赋能、应急处置等方面苦练内功，着力解决一批基础性、关键性、根本性问题。

一是坚持制度筑基固根本。构建“党委领导包板块、政府领导包条线”分工机制，细化明确7个新兴行业监管职责。创新开展标准规范落实年专项行动，推动企业对照修订规章制度、操作规程。深入推行“三会一单”执法模式，全面规范自由裁量。

二是强化科技支撑提效能。首创化工企业“加减法”监管模式，严格落实“二道门”管理，实行危化品多部门、全周期联动监管。建成使用7+N城市风险场景监测、智慧工地、海上智慧风场等平台系统，为安全监管提供技术支撑。创新“线上监测预警+线下精准执法”模式，对全市251家危化企业和707家重点工贸企业开展每日在线巡查，共整治问题3814个，线下

立案 56 起。

三是突出自动阻隔控风险。对 1000 余家企业开展“智改数转”诊断服务，建成国家级智能制造示范项目 13 个、省级智能示范车间（工厂）8 个。完成硝化企业微通道反应技术改造 4 家，完成老旧装置更新改造 7 家 35 套。全面验收通过全流程自动化改造 103 家。为 1721 个高层小区加装 AI 梯阻系统 20777 套。

四是狠抓综合保障强救援。投入 898.5 万元购置大型指挥车，辅之以便携式卫星站、专网 4G 移动基站等子网节点，健全应急救援数字化指挥部功能。在 39 个偏远乡镇配备视频会议系统和布控球，实现“三断”条件下通信无盲区。全市 102 个乡镇（街道）和 1929 个村居（社区）实现应急预案管理“全覆盖”，“1+13+X+Y”基层应急预案体系日益完善，全市建立各类专业救援队伍 224 支 6289 人。

抄送：省委书记、省长。

省委办公厅、省人大办公厅、省政府办公厅、省政协办公厅。

省安委会副主任，省安委会主要成员单位，各设区市委、市政府，各设区市安委办。

江苏省应急管理厅

2024 年 1 月 26 日印发

省级机关简报登记证（JS）苏简字 2034 号
