

江苏应急管理简报

第 21 期

江苏省应急管理厅

2024 年 8 月 1 日

内 容 要 目

【重要新闻】

夏心旻副省长近期调度分管领域安全生产工作

【地方动态】

南通市：夯实安全基层基础 筑牢安全生产防线

盐城市：聚焦危化品道路运输全链条 积极构建应急处置机制

【重要新闻】

夏心旻副省长近期调度分管领域安全生产工作

近期，副省长夏心旻召开分管领域安全生产专题会议，深入学习贯彻习近平总书记关于安全生产重要论述和一系列重要指示批示精神，落实省委、省政府安全生产工作部署，听取上半年分管领域安全生产情况汇报，分析当前安全生产形势，研究推进下一阶段重点工作。

7月18日，夏心旻研究高层建筑消防安全、自建房暨既有建筑安全、城市燃气安全等工作。他指出，要认真落实《高层建筑消防隐患“一件事”全链条治理实施方案》，全面加强既有高层建筑消防隐患排查，加快出台高层建筑规划建设管控意见，从源头上加强管控、消除隐患；深入推进自建房暨既有建筑安全专项整治，抓紧制定安全管理责任清单，采取坚决有力措施整治，做到“排查要见底、整治要见效”；紧盯当前城市燃气管道“带病运行”中的突出问题，细化治理工作方案，建立定期通报机制，强化督查督办，特别是对于第三方施工破坏、管道更新改造审批周期长等问题，要加强统筹协调，加快推动解决，严防事故发生。

7月24日，夏心旻研究自然资源、林业领域安全生产工作，

强调要毫不放松抓好汛期地质灾害防治和海洋灾害监测工作，密切防范地质勘查诱发次生灾害，优化消防站等基础设施空间布局，提升城市安全韧性。要坚决防范森林火灾，加强火源管控，强化基层巡护力量，特别要高度警惕梅雨之后的高温干旱天气，提升监测预警能力，备足备齐防控物资，做好引水上山、蓄水池建设等工作，确保森林火情“打早、打小、打了”。

7月25日，夏心旻研究交通运输领域安全生产工作，要求交通运输部门始终保持如履薄冰的高度警觉，加强与铁路、海事、民航等有关部门和单位的协同配合，既要明确责任分工、列出清单，也要主动靠前一步、形成合力，切实消除监管“盲区”。要把道路交通安全作为重中之重，加强对“两客一危一货”、轮渡、码头等重点车辆和重点场所的监管，保持畅通安全有序的道路交通环境。要严把交通基础设施建设质量，加强风险隐患源头管理，统筹用好“人防”“技防”举措，强化人工智能等科技手段在安全防范中的应用，着力提升本质安全水平。要切实抓好汛期交通安全工作，深刻汲取省外相关事故教训，突出高速公路、铁路沿线、桥梁隧道、过江通道等关键领域，聚焦弯急陡坡、临水临河临江路段、桥梁地基等重点部位，加强巡查排查和监测预警，及时开展除险加固措施。要压紧压实责任，将压力传导到基层一线和企业主体，严防群死群伤事故发生，推动交通领域安全生产形势持续稳定向好。

【地方动态】

南通市：夯实安全基层基础 筑牢安全生产防线

南通市应急管理局深入贯彻落实全省工贸安全监管执法工作会议精神，精准施策、持续发力，全力加强基层基础能力建设，全面筑牢安全底板，坚决守牢安全防线，推动全市安全生产形势持续稳定向好。

一、突出党建引领。深化“安全卫士、应急先锋”党建服务品牌建设，制定“机关先锋”培树实施方案，结合“百团进百万企业千万员工”专题宣讲，积极与企业联建党组织开展“安全卫士进企业”活动，用“红色引擎”点亮高质量发展“安全绿灯”。以党纪学习教育为契机，聚焦安全生产、减灾救灾、应急管理主责主业，通过专项检查、走访调研、约谈提醒等方式，精准开展重点工作专项监督，驰而不息纠“四风”、坚定不移树新风。

二、强化力量配备。紧紧围绕统一高效、架构清晰、常态长效的总体要求，在全市102个乡镇（街道）设立安全生产综合监督管理机构，消防部门派驻153人，公安派出所派驻141人，由乡镇（街道）安监局专门负责安全生产工作，公安派出所、消防管理（服务）所共同负责基层消防安全。印发《南通

市社会面小场所安全治理系统实施方案》，发动村（社区）协管员、网格员拉网式、起底式摸排沿街社会面小场所 9.6 万家，配备安全巡查员 7499 名，开展季度巡查 2.9 万家次。

三、创新监管模式。制定《安全生产协作组日常管理规范》，推动企业按照“地域相邻、行业相近、规模相当”的原则组建安全生产协作组和行业商会安监工作站，有效整合安全生产管理力量。截至目前，全市共设立安全生产协作组 1021 个、行业商会安监工作站 75 个。充分发挥协作组、安监站“第一道防线”作用，常态化开展“互帮、互学、互训、互查”安全主题活动，指导协作组制定《粉尘涉爆企业特殊作业安全规范》等安全管理制度，全面提升企业风险防范能力，推动落实企业安全生产主体责任。

四、深化宣传警示。广泛宣传培训，依托张謇企业家学院应急管理分院和“云学院”开展全覆盖轮训，先后组织“安全生产月”、企业主体责任“春风行动”安全宣讲等活动。设立“12350”安全生产举报投诉热线专席，开通“应急科普驿站”“应急地铁专列”，联合举办应急管理普法技能竞赛、应急救援队伍职业技能竞赛，全方位营造安全发展氛围。深入开展治本攻坚三年行动，积极推动企业主要负责人开展“五带头”宣传，跟踪督促企业组织观看警示教育片，覆盖企业员工 59.8 万名，开展“安全承诺践诺”活动 3633 场。

盐城市：聚焦危化品道路运输全链条 积极构建应急处置机制

盐城市高度重视危化品道路运输安全工作，积极构建危化品道路运输应急处置机制，进一步明晰涉及危化品监管部门的职责，明确现场联合处置的组织指挥协调分工，建设危化品道路运输应急基地，加强队伍建设、应急演练，全面提升应急处置能力。

一、制定专项应急预案，构建现场处置机制。编制《盐城市危化品道路运输交通事故应急处置预案》，建立健全危化品相关事故现场联动处置机制，明确由事发地县政府分管应急或公安的县领导担任现场总指挥，统筹协调现场应急处置工作，并进一步细化公安、应急、交通、消防等部门的任务分工，明确处置流程、配合事项，确保第一时间启动应急机制，处置突发情况。

二、建立应急救援基地，提升综合救援能力。在中国海油盐城绿能港一级消防站升级改造基础上，整合全市应急资源，打造危化品应急救援基地。建立 24 小时专家备勤队伍，抽调 40 名一线经验丰富的专家，实行 24 小时轮班，一旦遇有 LNG 道路交通事故，确保第一时间赶赴现场，为 LNG 道路运输事故现

场处置提供全过程的技术指导。

三、实行实时监控，加强车辆运行监管。研发盐城交警重点车辆动态防控平台并投入运行，实现对过境危化品运输车辆以及所运危化品种类、数量、特性、应急处置方案等全过程实时监控，及时提醒驾驶人员增强安全驾车意识。建立 LNG 智慧管理平台，对 LNG 车辆电子运单、运输行为、盲区监控、定位轨迹、安全预警全部进行动态监管，做到“事前能预防、事中可监管、事后好取证”。同时，市、县监管部门可利用平台远程进行实时查看和线上监管。

四、加强队伍建设，提升应急处置能力。针对全市产业特点，重点打造滨海、大丰 2 支轻型化工事故处置专业编队；依托 G228、S35、G1516、G15 等 9 个沿线政府消防救援专职队，打造高速、国道沿线危化品运输事故处置专业救援队，按照每队不少于 4 车、24 人的标准配齐应急车辆和救援人员，并建立每队不少于 6 人的危险化学品运输车事故快速处置小组，重点配齐危化品事故处置个人防护、防冻防护、远程侦检及灭火机器人等装备。同时在事故易发多发路段合理规划布局 51 个危化品车辆排空点，确保能够就近快速开展先期处置。

抄送：省委书记、省长。

省委办公厅、省人大办公厅、省政府办公厅、省政协办公厅。

省安委会副主任，省安委会主要成员单位，各设区市委、市政府，各设区市安委办。

江苏省应急管理厅

2024年8月2日印发

省级机关简报登记证（JS）苏简字 2034 号
